

La meute à l'assaut du Cap Nord

**du 26 février au 5 mars 2024
à bord du Hurtigruten NORDLYS**





La meute à l'assaut du Cap Nord

Journal de Did – Photos de tous

Journal du 26 février au 5 mars 2024

à bord du Hurtigruten **NORDLYS**

avec les meutiers

Claude

Did

Dom

Fred

Manda

Pierre

à bord du Hurtigruten **NORDLYS**
du 27 février
au 4 mars 2024



			Arrivée	Départ	Tps d'escale
marçdi 27 février 2024	1	Bergen		20h30	
mercredi 28 février 2024	2	Florø	02h45	03h00	15 minutes
	3	Måløy	05h15	05h30	15 minutes
	4	Torvik	08h20	08h30	10 minutes
	5	Ålesund	09h45	20h00	10 hres 15 mn
	6	Molde	22h35	23h05	30 minutes
jeudi 29 février 2024	7	Kristiansund	02h45	03h00	15 minutes
	8	Trondheim	09h45	12h45	3 heures
	9	Rørvik	21h40	22h00	20 minutes
vendredi 1 mars 2024	10	Brønnøysund	01h35	01h45	10 minutes
	11	Sandnessjøen	04h35	04h50	15 minutes
	12	Nesna	06h00	06h10	10 minutes
	13	Ørnes	10h00	10h10	10 minutes
	14	Bodø	13h05	15h20	2 hres 15 mn
	15	Stamsund	19h15	19h40	25 minutes
	16	Svolvær	21h20	22h15	55 minutes
samedi 2 mars 2024	17	Stokmarknes	01h30	01h40	10 minutes
	18	Sortland	02h55	03h10	15 minutes
	19	Risøyhamn	04h35	04h50	15 minutes
	20	Harstad	07h10	07h45	35 minutes
	21	Finnsnes	11h00	11h30	30 minutes
	22	Tromsø	14h15	18h15	4 heures
	23	Skjervøy	22h10	22h25	15 minutes
dimanche 3 mars 2024	24	Øksfjord	01h50	02h00	10 minutes
	25	Hammerfest	05h05	05h45	40 minutes
	26	Havøysund	08h30	08h45	15 minutes
	27	Honningsvåg	10h55	14h30	3 hres 35 mn
	28	Kjøllefjord	16h40	17h00	20 minutes
	29	Mehamn	18h55	19h15	20 minutes
	30	Berlevåg	22h00	22h10	10 minutes
lundi 4 mars 2024	31	Båtsfjord	00h00	00h30	30 minutes
	32	Vardø	03h30	03h45	15 minutes
	33	Vadsø	06h55	07h10	15 minutes
	34	Kirkenes	09h00		



La meute à l'assaut du Cap Nord

Journal du 26 février au 5 mars 2024



Lundi 26 février. Je laisse ma voiture à la gare à Quimper. 4 heures de voyage. Dans le train j'ai une voisine qui va se révéler être une bavarde, et même une bavarde compulsive. Je suis poli, je la laisse parler, en fait je ne peux pas l'interrompre, même si j'essaie d'avoir l'air occupé sur ma tablette. Elle doit avoir mon âge, elle est femme de diplomate, elle se dit artiste, mais surtout elle lit « Lire l'Apocalypse selon St Jean », dont elle va essayer de me faire profiter d'une véritable exégèse. Des voisins me lancent des regards compatissants...

Gare Montparnasse, métro, j'arrive à 18h chez Pierre et Dominique. 15 minutes plus tard, Claude, Fred et Manda arrivent de Cassagnoles. **La meute** est au complet.

Pierre nous prépare un gratin de pâtes, excellent ! Maya nous quitte et va commencer sa semaine chez une voisine, puis la concierge Fernanda s'en occupera. Pierre est un peu anxieux.

Gros temps sur Paris, il pleut, le vent est très fort. On annonce une vague de froid sur la France, et j'apprendrai au retour qu'il est même tombé quelques flocons de neige sur Montélimar.

Mardi 27 février. Lever à 6h15, notre avion décolle de Roissy à 10h20. Café-tartines, toilette rapide, Pierre a commandé un petit bus-taxi pour 7h30.

Je me laisse mener, c'est Fred qui a pris en charge l'achat des billets et les réservations. On embarque, hélas nous sommes dispersés dans l'avion.

Escale à Amsterdam, 3 heures d'arrêt, on essaie de trouver un endroit où manger, on va devoir se contenter d'un sandwich sans intérêt.



14h55, décollage vers Bergen. Nous sommes groupés à l'arrière de l'avion. Nous arrivons à **Bergen** sous une pluie battante, et la nuit tombe tôt. Un bus nous prend en charge. 18 km, une demi-heure de route. Il nous dépose à la gare maritime de Bergen. Là nous faisons nos enregistrements, nous avons chacun une carte magnétique pour nos cabines et nous embarquons sur le Hurtigruten « **NORDLYS** ».

Au pont 5, cabine **521** pour Claude et moi, juste en face cabine **522** pour Pierre et Dominique, et au pont 6, cabine **621** pour Fred et Manda. Nos cabines ont vue sur la mer, plus ou moins obstruée par les bateaux de sauvetage. Ces cabines vont s'avérer très silencieuses, même lors des accostages de nuit. Par contre Pierre et Dom vont être réveillés chaque nuit par des flots d'eau mystérieux dévalant sur leur hublot...

« Hurtigruten » veut dire « la route rapide », mais la traduction française classique est « l'Express Côtier ».



Notre bateau le NORDLYS			
Année de construction	1994	Tonnage brut	11 204
Année de rénovation	2019	Longueur	121,8 m
Capacité de passagers	590	Largeur	19,2 m
Lits	471	Vitesse	18 nœuds

122 mètres, vitesse 18 nœuds, soit environ 29 km/h ; Nous étions 350 passagers à bord, 70 personnes pour le service, mais le Nordlys est d'abord un ferry, et après Tromsø on a eu pas mal de passagers avec sacs à dos qui n'étaient à bord que pour des étapes courtes.

Entre 3 et 7 escales par jour, dont une longue, de 3 ou 4 heures. Même aux escales courtes, d'une quinzaine de minutes, le **ferry** décharge non seulement quelques passagers, mais aussi des caisses, du matériel, des voitures.



Nordlys signifie **lumière du Nord**, ou **northern light** comme on dit en anglais, c'est-à-dire **aurore boréale** ! Un nom prédestiné ?

L'ensemble du bateau est très plaisant, confortable, décoré avec goût. Nous allons nous balader du pont 4, où se trouvent notre restaurant et l'accueil ainsi que les salles de conférence, jusqu'au pont 7, ouvert sur l'arrière et aéré pour les fumeurs, et douillet à l'avant avec vue panoramique et fauteuils confortables, avec café ou thé à volonté.



Notre table 66

Pour le petit déjeuner et le déjeuner, nous avons à notre disposition un buffet, très riche et très bon ; pour le petit déj', croissants, pains au chocolat, tartines et confitures, mais aussi œufs au plat, saucisses, et bien sûr du saumon norvégien ! Pour le déjeuner du chaud et du froid, en particulier des salades composées assez originales et délicieuses, du saumon norvégien bien sûr, des poissons variés, des salades de crevettes, du hareng, des desserts ; nous aurons même du renne. On découvre une curiosité, un choix de mayonnaises de toutes les couleurs et de tous les goûts.



Notre cabine : un lit et un canapé qui se transforme en lit, des placards, une petite table rabattable, un cabinet de toilette avec douche, un grand hublot.

20h30, nous quittons Bergen. Nous avons pris possession de nos cabines, et commencé à explorer notre navire.

Chaque soir nous allons être servis à la table 66, vue parfaite sur l'arrière du bateau. Menu avec 3 entrées, 3 plats principaux et 4 desserts. Menu différent chaque soir, étonnamment recherché et fin. Croisière plutôt gastronomique que diététique !

On nous propose des « Wine Packages », le vin de base est à 60 € la bouteille ! Nous sommes bien sûr scandalisés, et le premier soir nous dînons à l'eau... On se rattrapera les soirs suivants. Et puis nous sommes arrivés avec 2 bouteilles de Whisky achetées en duty free à Amsterdam...

Nous apprécions très vite la qualité du service, les serveurs et serveuses sont souriants, prévenants et très disponibles. Alexey, russe installé à Trondheim depuis 20 ans, travaille à bord avec sa femme Julia, il parle bien sûr anglais, mais il s'applique à prononcer en français les plats que nous commandons.

Pour notre premier dîner, c'est buffet. Nous allons passer ensuite la soirée à l'avant du pont 7, un bel endroit confortable, et nous terminons dans la cabine 522 pour boire un petit whisky.

Escales de nuit à **Florø** et **Maløy**. Du gros temps est annoncé pour la fin de nuit, « mer ouverte », ça devrait secouer.



Mercredi 28 février. La nuit a été agitée vers 5h30, navigation en mer ouverte, mais très supportable, presque un peu décevante, j'attendais mieux !

Premier petit déjeuner, tout est bon, on veut tout goûter...

Après une escale courte à **Torvik**, nous arrivons à 10h à **Ålesund**, et nous finissons par comprendre que l'escale va durer jusqu'à 20h. Il y a des excursions proposées que nous n'avons pas prises, dont une aujourd'hui qui permet de remonter un long fjord sur un petit bateau.

Nous partons explorer à pied le quartier « **Jugendstil** » - « Art Nouveau » - de Ålesund : très belles maisons de 1905 ou postérieures, construites après l'incendie qui avait ravagé la ville en 1904, à l'époque où les maisons étaient en bois. Il fait soleil, la lumière est belle. Les rues sont presque désertes. Il y a des restes de neige fondue et gelée sur les trottoirs. Beaucoup de voitures électriques, dans ce pays gros producteur de pétrole, et des pneus à clous.

Nous revenons à bord pour le repas-buffet à midi, puis tout le monde part faire la sieste.

Vers 16h, avec Claude nous nous prenons une glace à la pâtisserie du bord. Dom se joint à nous.



Vers 17h, Claude lit (quelques pages ?), Manda continue sa sieste, les 4 autres partent arpenter la ville, le port, les rues commerçantes. En fait on va commencer par une bière dans un Irish Pub qu'on a repéré, le « **Dirty Nelly** ». 4 bières locales, servies par une américaine de Seattle !

Je découvre une spécialité norvégienne, les « **Vinmonopolet** », ces magasins d'état qui sont les seuls endroits où on peut acheter de l'alcool en Norvège, et ce jusqu'au vendredi soir seulement !

Nous déchiffrons les annonces des agences immobilières, les maisons ne sont pas si chères que ça, dans ce pays où le coût de la vie en

2024 est 30% plus cher qu'en France.

Retour à bord. Manda termine sa séance de gym, et nous nous installons à notre table 66. Petites entrées fraîches et agréables, jarret d'agneau, flétan avec sauce au citron, brownies, glaces. Parfait.

Le bateau largue ses amarres vers 21h, nous quittons **Ålesund**. Nous naviguons près des côtes toutes illuminées de maisons. Nous passons entre les 2 piles d'un pont reliant 2 îles, 15 mètres de chaque côté. Le pilotage a intérêt à être précis !

Escale courte à **Molde** à 22h35.

Pierre et Dom se font une séance sauna. On nous annonce une mer agitée entre minuit et 2h.

Le bateau propose régulièrement des petites animations ; ce soir au pont 7 à l'arrière, il y a une dégustation de fines **tranches d'agneau séché**, façon viande des grisons, très bon.

Dans la nuit, escale à **Kristiansund**.



Jeudi 29 février. Ça a remué cette nuit, paraît-il. Dom dit que ça a bougé plus fort que la nuit précédente, mais ça ne m'a pas réveillé... Je ne dors pas si mal, finalement !

8h, on se retrouve tous au petit déjeuner. On regarde la carte, et on pensait passer bientôt dans un fjord très étroit, un peu spectaculaire. Finalement non, pas si étroit que ça.

Un peu avant l'arrivée à **Trondheim**, un animateur nous présente l'île de **Munkholmen**, l'île aux moines, une toute petite île entourée de remparts, tout près du port ; c'est là qu'on suppliciait les condamnés...

Le Nordlys fait un créneau impeccable en marche arrière pour se mettre au quai à **Trondheim**. Et pourtant le vent est très violent, Les crêtes des petites vagues sont soufflées par les rafales. On ne tient pas debout à l'avant du pont 5 !

On part tous à pied en ville. Bâtiments très modernes, puis on arrive dans des rues avec des maisons plus anciennes, puis avec des maisons en bois.



On se dirige vers la **Nidaros Domkirke**, une cathédrale gothique somptueuse, étonnante dans un pays majoritairement protestant. Très belle façade, et l'intérieur encore plus, tout de pierre noire sculptée. Le chœur est désaxé par rapport à la nef.

On regarde nos montres, il est temps de retourner à bord, l'escale ne dure que 3 heures.

Dom et Mandà se démènent pour trouver un **taxi** pour Claude et moi, et Mandà utilise son **norvégien** tout frais de manière efficace ! Nous arrivons vite fait au bateau, pendant que les 4 autres rentrent à pied par un autre chemin qu'à l'aller, et ils longent un canal gelé.

13h, on se met à table. Buffet comme d'hab', excellent comme d'hab'.

Peu à peu le ciel se dégage. Les haut-parleurs du bord nous donnent rendez-vous à l'arrière sur le pont 7. Un chef avec toque nous propose une dégustation de **moules au gingembre**, très parfumées.



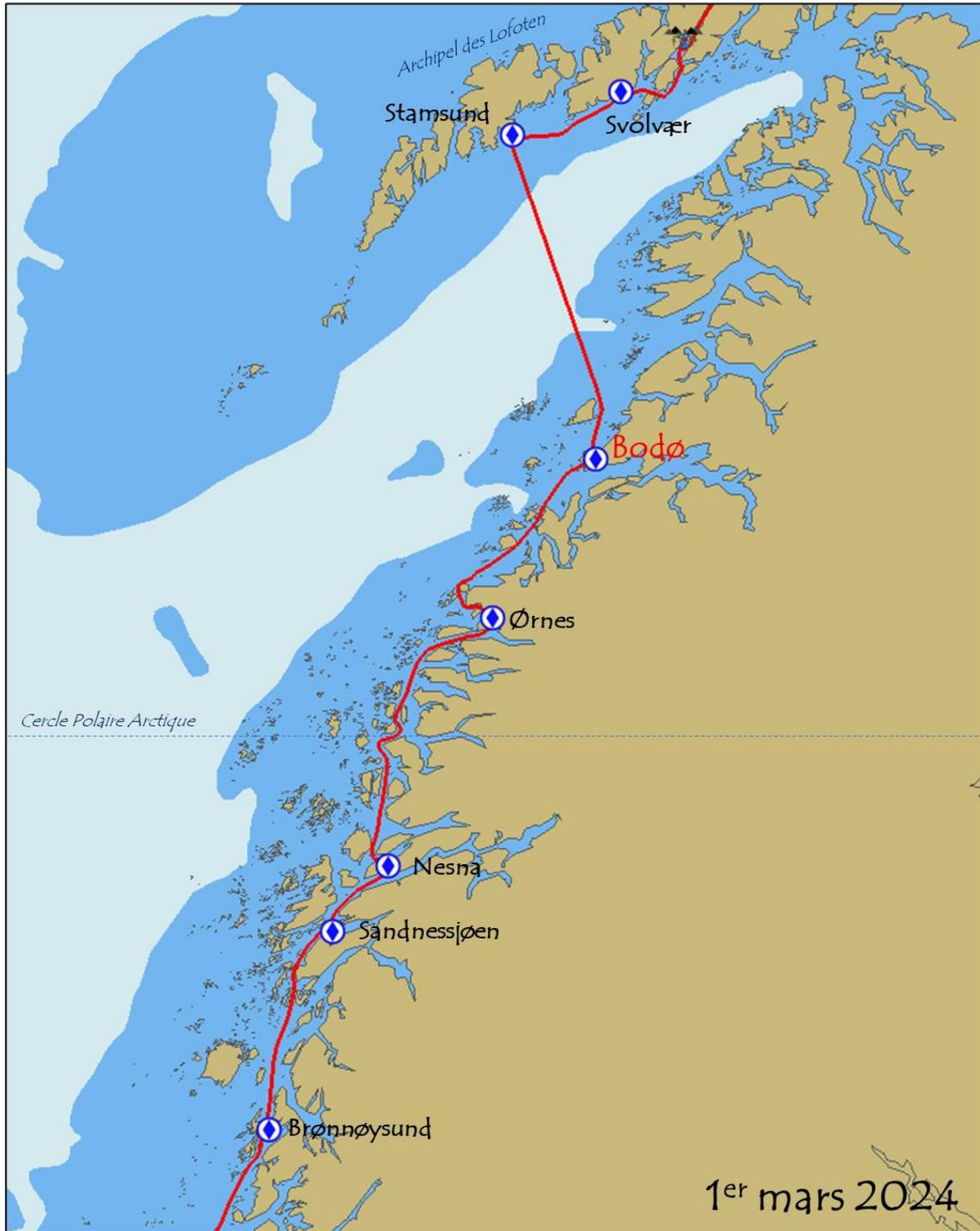
Un peu après, un animateur nous présente le phare **Kjeungskjær**, une très belle tour octogonale peinte en rouge qui date de 1880, automatisé depuis 1987. À noter, Il n'est **pas allumé** entre le **16 mai** et le **21 juin** du fait de la durée du jour polaire, 24 heures !

17h30, coucher de soleil formidable, le ciel est presque complètement dégagé, l'atmosphère est très pure.

18h, je vais assister avec Mandà à un film sur les **aurores boréales**, très intéressant : tout sur leur histoire, les premiers qui en ont parlé, les explications plus ou moins fantaisistes ou légendaires, les premières approches scientifiques, le lien avec le soleil et ses éruptions. Le film se termine par des prises de vues d'aurores boréales absolument extraordinaires ! Mais pour le moment on n'en a pas encore vu...

20h, repas à notre table 66, servi par Alexey. On participe tous au concours « l'heure de passage du Cercle Polaire ». J'ai fait une estimation pour 7h45. À l'accueil, ils proposent une fourchette entre 7h30 et 8h30, demain matin. Nos propositions vont de 7h44 à 8h05.

Escale à 22h à **Rorvik**. Le vent est froid.



Vendredi 1^{er} mars. 3 escales rapides cette nuit, à **Brønnøysund**, **Sandnessjøen** et **Nesna**, et une escale courte dans la matinée à **Ørnes**.

Je me lève à 7h30, rendez-vous sur le pont 7 à l'arrière. En fait, on ne passera le Cercle Polaire que vers **8h28**, nous avons sûrement dû prendre du retard à nos escales nocturnes... Un monument a été élevé sur le petit îlot de **Vikingen** que nous laissons à bâbord, un monument identique à celui qui marque le Cap Nord sur l'île de Magerøya.



Il fait vraiment très beau, et le paysage est grandiose. Hier on avait des montagnes rabotées par d'anciens glaciers, aujourd'hui ce sont des montagnes enneigées très alpines, très escarpées. On s'installe dans des fauteuils et on s'en met plein les yeux. Du vrai cinémascope !



10h30, cérémonie « Passage du Cercle Polaire ». Le gagnant du concours sur l'heure du passage gagne un drapeau dédié par le commandant, et les (très) courageux se font baptiser : on leur verse une **louche de glaçons** dans le cou ! Comme récompense, ils ont droit à un petit verre...

On approche de **Bodø** : 2 heures et demie d'escale annoncée à 13h, on va donc manger à 12h, on pourra partir vite fait pour un tour en ville.

Claude et Manda font la pause, les 4 autres partent explorer le centre-ville. Il y a de grosses congères de neige gelée repoussée par les chasse-neige. **Bodø** est une ville moderne, totalement reconstruite après la guerre. On traverse une galerie marchande, on se balade sur le port. Il y a 2 ports de plaisance, avec des petites vedettes mais aussi des gros voiliers très bien équipés pour la grande croisière.

Nous retournons à bord, pour ne pas être abandonnés ici. Il fait assez beau, mais il fait froid.



2 jacuzzis à l'arrière du bateau - très fréquentés !

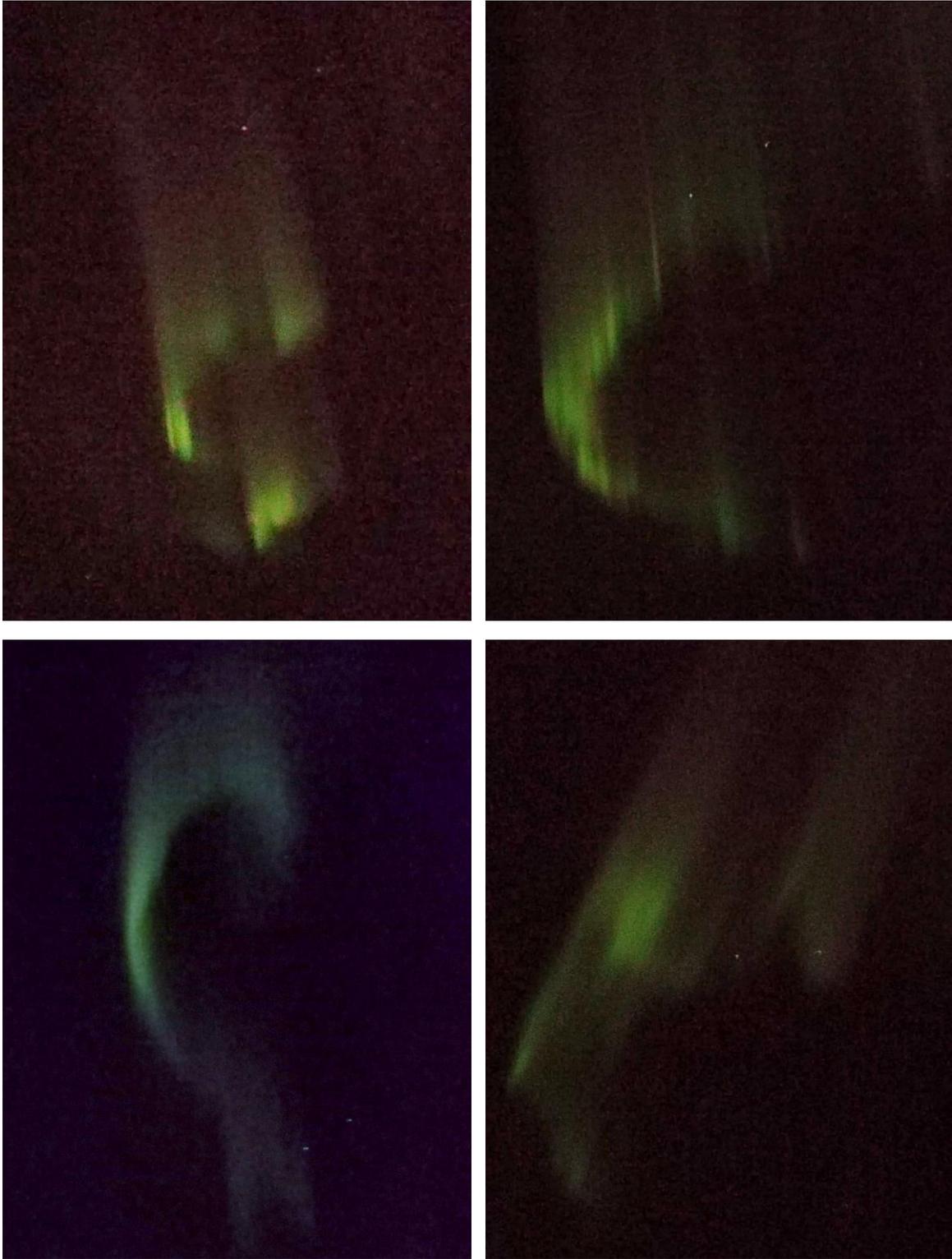
15h30, je vais assister à une conférence (en anglais comme toutes les conférences) sur les **Vikings**. J'apprends que la période Viking n'a duré que de l'an 800 à 1050, mais dans cette période courte, ces grands navigateurs sont allés de l'Amérique du Nord jusqu'à Istanbul ! Le conférencier entrecoupe son propos de vidéos assez drôles et décalées.

Vers 17h, Claude me demande un comprimé de **Stugéron**, mon anti-mal-de-mer ; je le lui apporte, mais elle ne se sent pas bien, et finit par descendre dans sa cabine. Elle nous dit que ce n'est pas le mal de mer, c'est un malaise vagal. Elle ne quittera pas son lit de la soirée, mais dès le lendemain elle sera sur pied, presque en pleine forme.

19h15, première escale sur l'archipel des Lofoten, à **Stamsund**. Hélas on traverse de nuit ces îles, 5 escales entre 19h15 et 4h50...

L'arrêt est rapide ici, mais peu de temps après le départ, alors qu'on se préparait à aller manger vers 20h, on nous annonce... notre première **aurore boréale** ! Tout le monde se précipite à l'arrière du pont 7, les appareils photo sont sortis, et les pieds, et les gros objectifs !

Mais le spectacle est un peu décevant, c'est une aurore modeste, comme un léger panache de fumée verte sur le ciel noir. Oui, mais c'est notre première !



Photos de Mandā prises à 2h du matin la dernière nuit

Le repas est un peu bousculé, les tables se remplissent dans le désordre, et le service est un peu cafouilleux, une fois n'est pas coutume.

Nous arrivons à 21h30 à l'escale suivante, **Svolvær**. Arrêt annoncé de 55 minutes. Nous allons faire un tour à terre dans la ville. Autrefois la richesse des Lofoten, c'était la

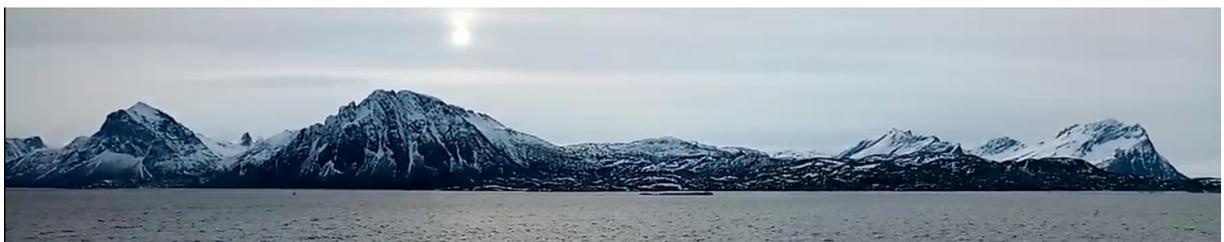
pêche, la morue, aujourd'hui c'est le tourisme, le ski, la randonnée. Et Svolvær est devenue une station de tourisme très moderne, comme toute la région. À Stamsund, il y avait même une piste de ski éclairée en plein nuit, dont l'arrivée est au niveau de la mer !

De retour à bord, on va siroter un petit whisky chez Pierre et Dom, et on attend **23h45** : le ferry va faire un détour, si la météo le permet, vers l'embouchure du **Trollfjord**, un fjord très étroit où on ne pourrait pas se faufiler. Manœuvre silencieuse dans la nuit noire, le bateau se positionne à 50 mètres de l'embouchure, des projecteurs puissants balayent la scène, tout le monde se tait sur le pont du bateau, moment suspendu, assez magique.





Samedi 2 mars. 3 escales dans la nuit, **Stokmarknes**, **Sortland** et **Risøyhamn**. à 7h30, escale rapide à **Harstad**. Nous sommes au milieu de montagnes enneigées, le ciel est dégagé et la mer est plate. Ce matin, Fred a aperçu quelques **marsouins**.



11h, escale courte à **Finnsnes**, sur l'île de Senja.



Ce qu'on aurait dû voir...

On nous annonce qu'on va pouvoir observer un vrai **maelstrom**, le **Rystraumen**, juste avant d'arriver à **Tromsø**, au confluent de 2 fjords. Bien évidemment ce maelstrom doit être spectaculaire à mi-marée, quand le courant est le plus fort. On ne doit pas être à la bonne heure, petit coefficient de marée, alors il y a quelques remous, rien de plus...

Je vais assister à une conférence sur la **Norvège aujourd'hui**. Il y a toute une présentation du système éducatif, et j'y apprend que l'**anglais** est une matière obligatoire dès l'école primaire. Ça a l'air efficace puisqu'apparemment tout ceux qu'on a rencontrés sont bilingues. et puis il y a une structure originale, les « **Folkehøgskole** » ou « **folk high schools** », qui donnent aux étudiants « **la possibilité de consacrer une année à quelque chose qui les passionne ou de découvrir de nouvelles passions** ». Il y a des centaines d'options : la vie en plein air, le sport, les voyages, la culture et la solidarité, les médias et la communication, la musique et le théâtre, l'art et l'artisanat, etc. Il n'y a pas grand-chose de comparable chez nous. C'est une expérience de vie. Cela peut sembler être une façon amusante de passer un an, nous dit notre conférencier, mais ça peut « **changer votre vie** ».

14h15, accostage à **Tromsø**. Manda et Fred ont rendez-vous avec **Tom**, la vingtaine, un français en stage pour 6 mois à Tromsø. Il est, entre autres, **guide pour les aurores boréales** ! Manda a du matériel d'escalade à lui remettre. Il est visiblement très séduit par la Norvège. Il nous emmène dans la ville, dans le centre. Grosse animation, ville très touristique, ambiance très étudiante, très plaisante.

Le soleil se couche à **Tromsø** le **21 novembre** pour ne réapparaître que le **21 janvier**. Pour nous, en ce moment le soleil ne monte pas bien haut au-dessus de l'horizon.

Tom nous embarque en bus vers le continent, eh oui, Tromsø est sur une île, et la « banlieue » est sur le continent, un pont relie les deux rives. Tom habite de ce côté-là. Quartier très résidentiel. La couche de neige est épaisse.



Nous arrivons au **téléphérique** qui mène au sommet de la montagne qui surplombe la ville. Il y a beaucoup de neige. Le point de vue de là-haut est magnifique, Tromsø est une ville importante qui occupe toute l'île.

On redescend, Tom nous ramène dans le centre en bus. Sur la grande place, nous découvrons sur un arbre un hommage à **Navalny**, mort 15 jours plus tôt dans sa prison ; quelques photos, des fleurs, des bougies allumées. « *Aleksej Navalnyj, you are always in our hearts* ». La Russie de Poutine est proche.

Nous rentrons au bateau vers 17h, Manda et Fred restent un peu avec Tom, Manda veut acheter de la **laine** norvégienne !

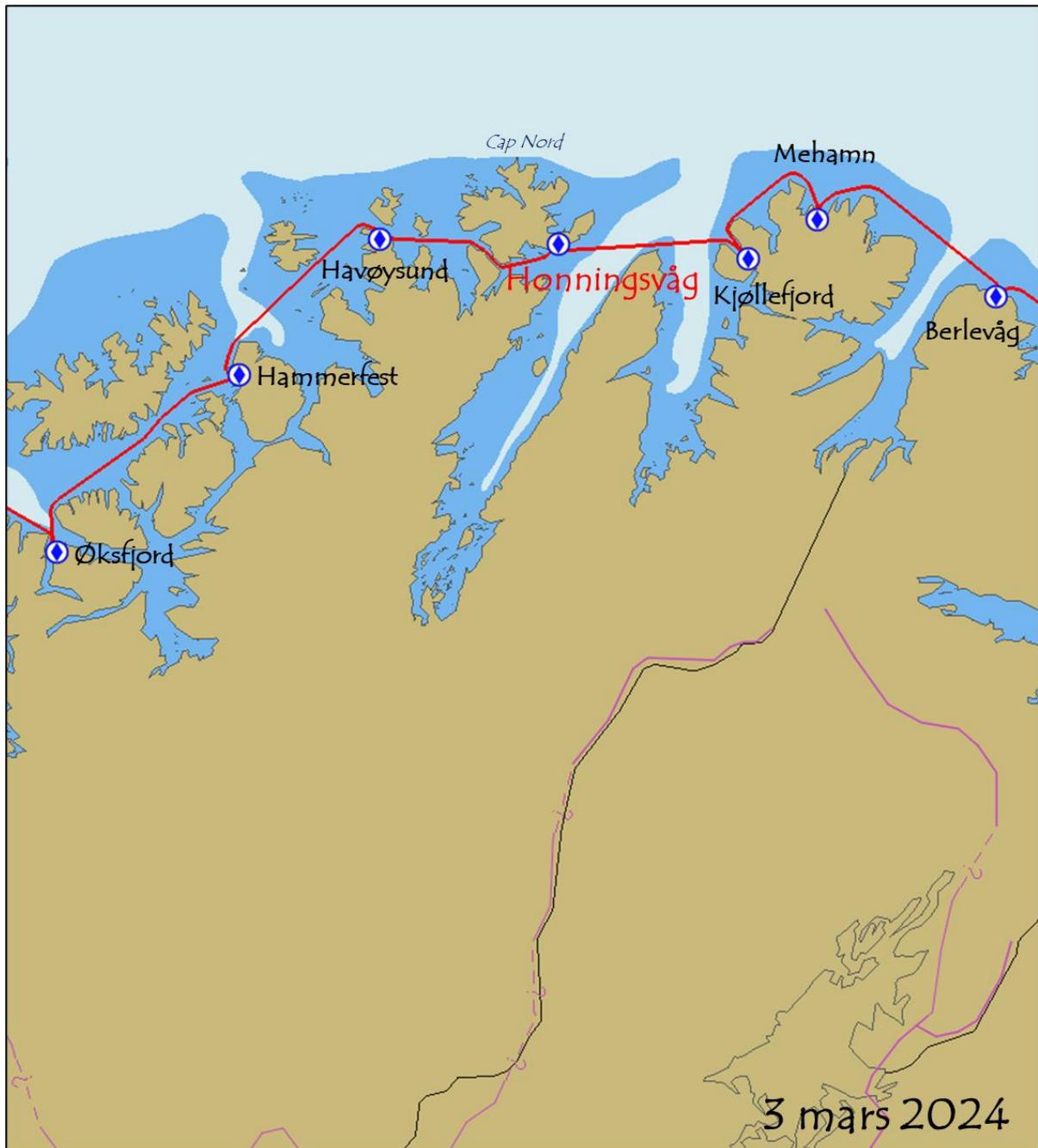
Pierre, pendant ce temps, est allé au **Musée Polaire**. Il en a rapporté un husky en peluche très mignon, qui est destiné à Maya.

19h, petit whisky en 522. Notre refrain : on est très content d'être ici !

20h, repas-buffet, et non pas menu ; et demain matin, ce sera buffet-brunch de 7h à 14h, il y a trop d'escales dans la matinée...

Soirée tranquille café-thé à l'avant du pont 7, pas d'aurore boréale, ciel nuageux sans étoile.

Escale courte à **Skjervøy** à 22h10, puis dodo.



Dimanche 3 mars. On nous annonçait « mer ouverte » cette nuit, et donc bateau remuant, je n'ai rien senti, j'ai dû dormir...

2 escales nocturnes, Øksfjord et Hammerfest.



8h, il pleut. Temps bouché, brume. Manda, qui s'est levée tôt, a vu un troupeau de **glocicéphales**, des **pilot whales** ! Pendant le petit déj', on aperçoit sur l'arrière quelques ailerons noirs dans le sillage. Œufs au plat, harengs à la crème sûre, gravlax, saumon fumé, « kaviar » (qui ressemble à du tarاما), et bien sûr croissants, pains au chocolat...

9h45, nous sommes dans le chenal longeant l'île de **Magerøya**, l'île du **Cap Nord**, où je suis déjà venu en **juin 2018**, alors que le jour polaire durait 24 heures ! Nous contournons l'île par le Sud pour atteindre **Honningsvåg**.

10h45, nous arrivons dans ce petit bourg de 2500 habitants. Nous partons nous balader. C'est un vrai port de pêche, actif malgré la neige sur les quais et les pontons.

La route est couverte d'une bonne couche de glace, bien saupoudrée de gravier. Ceux qui ont prévu (Claude et moi nous n'y avons pas pensé) mettent leurs semelles à crampons.

Quelques boutiques, des maisons très colorées, une église en bois de 1884 - la date est importante, car beaucoup de maisons ont été détruites pendant la guerre. Je m'arrête dans une petite supérette-bazar, et je m'offre un magnet « aurore boréale ».

Nous rentrons à bord pour nous réchauffer.



Escales à **Kjøllefjord**, puis à **Mehamn**, « le port du **Hurtigruten** le plus nordique du monde ».

Dernière soirée à bord. Une croisière, c'est un peu un moment hors du temps, on perd ses repères habituels, alors on continuerait bien !

Le ciel est bouché, la nuit tombe... Mais à 19h, les haut-parleurs nous annoncent une **aurore boréale** ! Et **Tom**, par téléphone depuis Tromsø, nous dit que ça sera encore mieux dans 30 minutes ! Branle-bas de combat, tout le monde va sur le pont 7.

Bon, c'est modeste encore une fois, mais c'est mieux que notre première observation. Des panaches verdâtres apparaissent, disparaissent, évoluent, les nuages s'écartent.

Tom nous avait dit que souvent les **photos** sont mieux que l'observation directe ; oui, les objectifs modernes mettent de la lumière et du contraste là où nos yeux ne voient pas grand-chose. Pas de doute, je regarde le spectacle dans le ciel, un peu **flou**, et devant moi je vois un smartphone tenu à bout de bras en train de photographier, sur son écran l'image est **impeccable et nette** !

20h, repas à la table 66, très bon comme tous les soirs, mais cette fois-ci c'est notre dernière soirée à bord. Je déguste de l'**omble chevalier**, un poisson très bien préparé et très fin, et une glace à la mûre nappée de chocolat noir...



Une découverte, l'omble chevalier

Escale à **Berlevåg** à 22h. Le Nordlys fait une manœuvre parfaite dans l'obscurité.

Demain matin, nous devons rendre notre cabine à 8h. Déjà notre dernière nuit ? Doit-on mettre le réveil ? Aura-t-on le temps de prendre une douche ? Graves questions.



Lundi 4 mars. Il y a eu 2 escales courtes cette nuit, à **Båtsfjord** et à **Vardø**. 7h10, manœuvre pour se mettre à quai à **Vadsø**, dernier arrêt.

Claude s'est levée avant 7h et commence sa valise. Soleil dans la cabine. En fait il fait soleil depuis 6h10 du matin : nous sommes sur le méridien d'Istanbul, mais l'heure est la même qu'à Bergen qui est sur le méridien de Lyon, alors ici le soleil se lève tôt et se couche tôt – quand il se couche !

Cette nuit il y a eu une annonce aux haut-parleurs du bord vers **1h30** ; ça ne m'a pas vraiment réveillé, et Claude non plus. Mais c'était pour des **auroras boréales** ! Seule Manda s'est levée, et elle en a vu pendant une demi-heure, sur les $\frac{3}{4}$ du ciel, nous a-t-elle expliqué au petit déj' !

Nous avons déposé nos valises près de la sortie, au pont 3. Le temps est parfait, mais il fait quand même -1° . Nous naviguons au milieu de champs de neige. La Russie est à quelques kilomètres.

9h, nous arrivons à **Kirkenes**, le terme de notre périple.

Nous embarquons dans un bus pour l'aéroport, et nous longeons des lacs gelés. Petite aéroport, on est loin du gigantisme des aéroports d'Amsterdam ou Oslo. On est au bout du monde !

Décollage à 11h30, 2 heures de vol pour arriver à **Oslo**, où nous avons un stop de 4 heures. On en profite pour manger des salades aux crevettes et aux écrevisses. Encore 2 heures de vol pour arriver à Roissy. Un petit bus à 6 places nous emmène au **pont Mirabeau**.

Cette virée en Norvège pour tenter de voir des aurores boréales, c'était une vieille envie. Pendant plusieurs mois, un an, j'ai tenté d'embarquer Claude dans cette aventure, mais elle trainait les pieds... Elle a fini par accepter, et elle a même entraîné la bande de Cassagnoles, d'abord Manda et Fred, puis Dominique et Pierre. La **meute** était constituée, et elle s'est avérée parfaite et joyeuse.

Fin de l'aventure, mais Claude nous a fait rêver en nous proposant une virée en **Afrique du Sud** l'année prochaine. Chiche !





POLARSIRKEL
SERTIFIKAT

Certificate of the Arctic Circle / Zertifikat für den Polarkreis / Certificat du Cercle Polaire Arctique



Jeg, Njord, Hersker over
de sju hav, vitner herved at

DIDIER DAMEY et Claude Cabin 521

I, Njord, Ruler of The Seven Seas, hereby witness that / Ich, Njord, Herrscher über alle Meere, gebe hiermit kund, dass /
Moi, Njord, Souverain de toutes les mers, atteste que

Dominique

Fred

Manda

et Pierre !

om bord på

MS Nordlys

on board / an Bord / à bord

01/03/2024

passerte Polarsirkelen, den

crossed the Arctic Circle, on / den Polarkreis überquerte / a passé le Cercle Polaire Arctique, le

Hestmannøy,

Kaptein / Captain / Kapitän / Commandant

Måtte hell og lykke følge deg på denne reise og i all din tid.

May good luck and happiness follow you on this voyage and forever after.

Mögen Glück und Segen Sie auf dieser Reise und in Ihrem weiteren Leben begleiten.

Que la chance et le bonheur vous accompagnent tout au long de ce voyage et à l'avenir.

 **HURTIGRUTEN**

Notre authentique certificat de passage du Cercle Polaire !



Latitude de Paris : 48° 51'
Latitude de Ålesund : 62° 28'
Latitude du Cercle Polaire : 66° 33'
Latitude du Cap Nord : 71° 10'
Et la latitude du Pôle Nord ?



Canal gelé à Trondheim



Maisons colorées à Trondheim



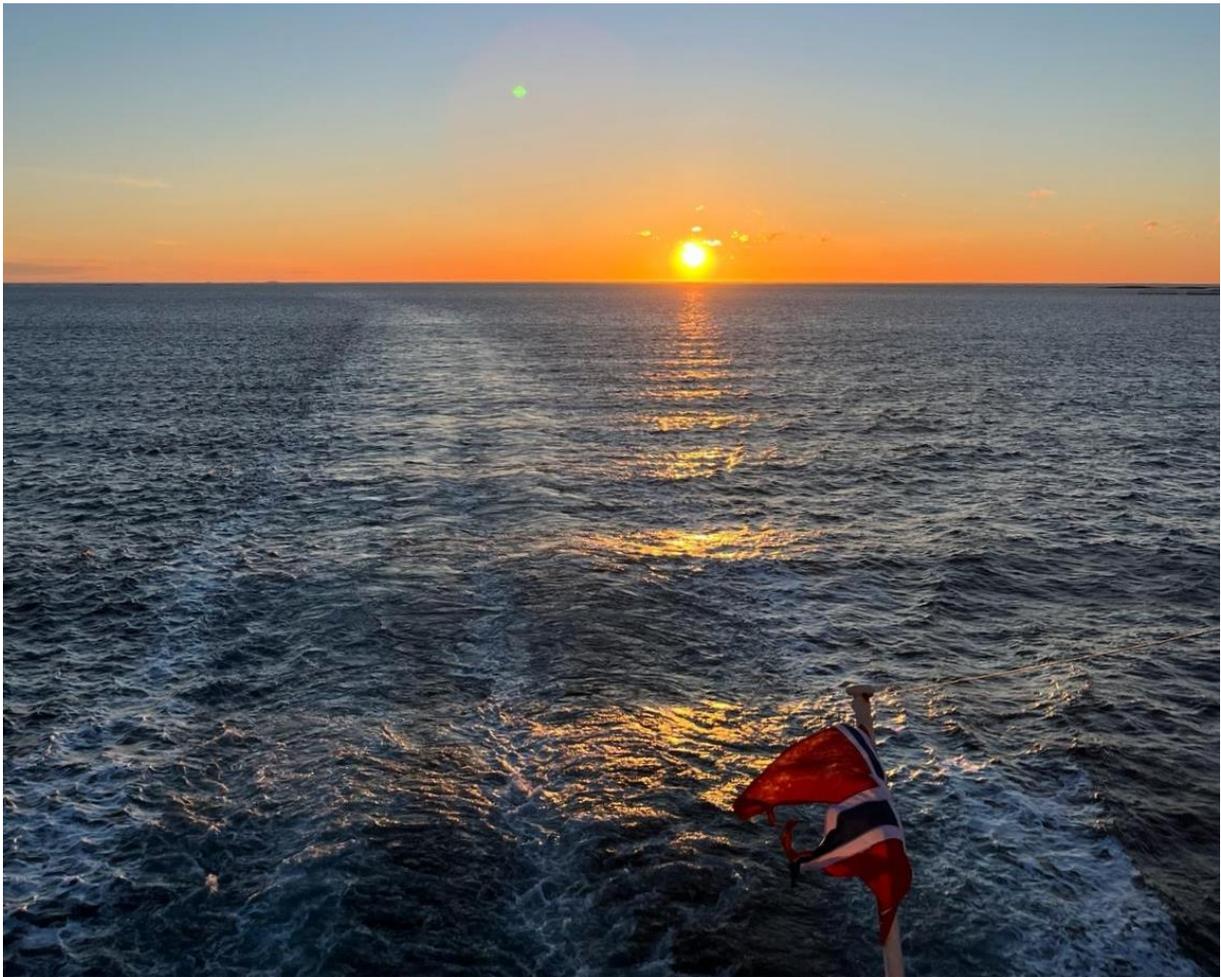
Baptême du passage du Cercle Polaire : une louche de glaçons dans le cou !

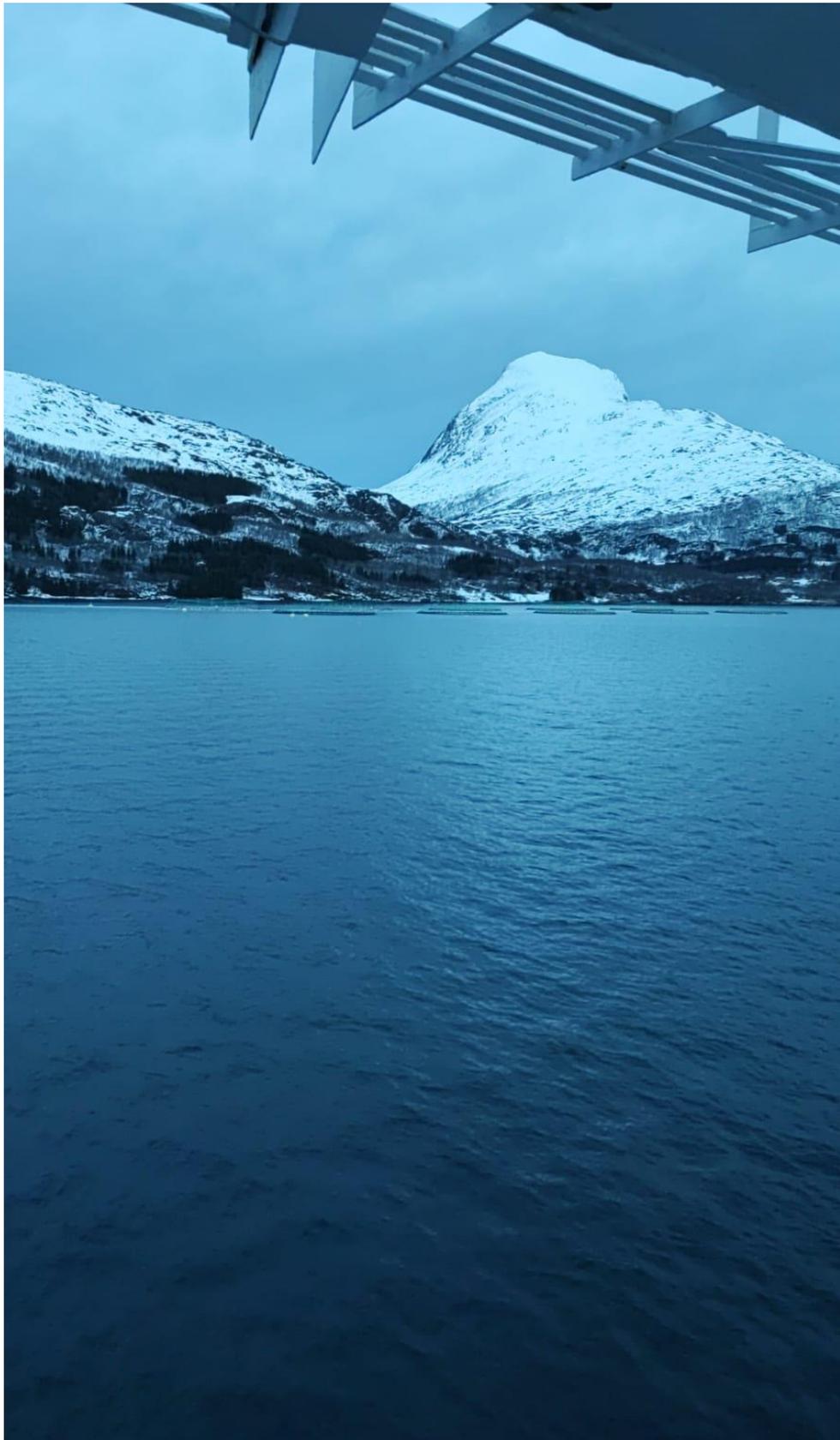


Le soir tombe à Tromsø



Parking façon patinoire à Finnsnes





Montagne enneigée et élevage de saumons



Escale à Kjøllefjord

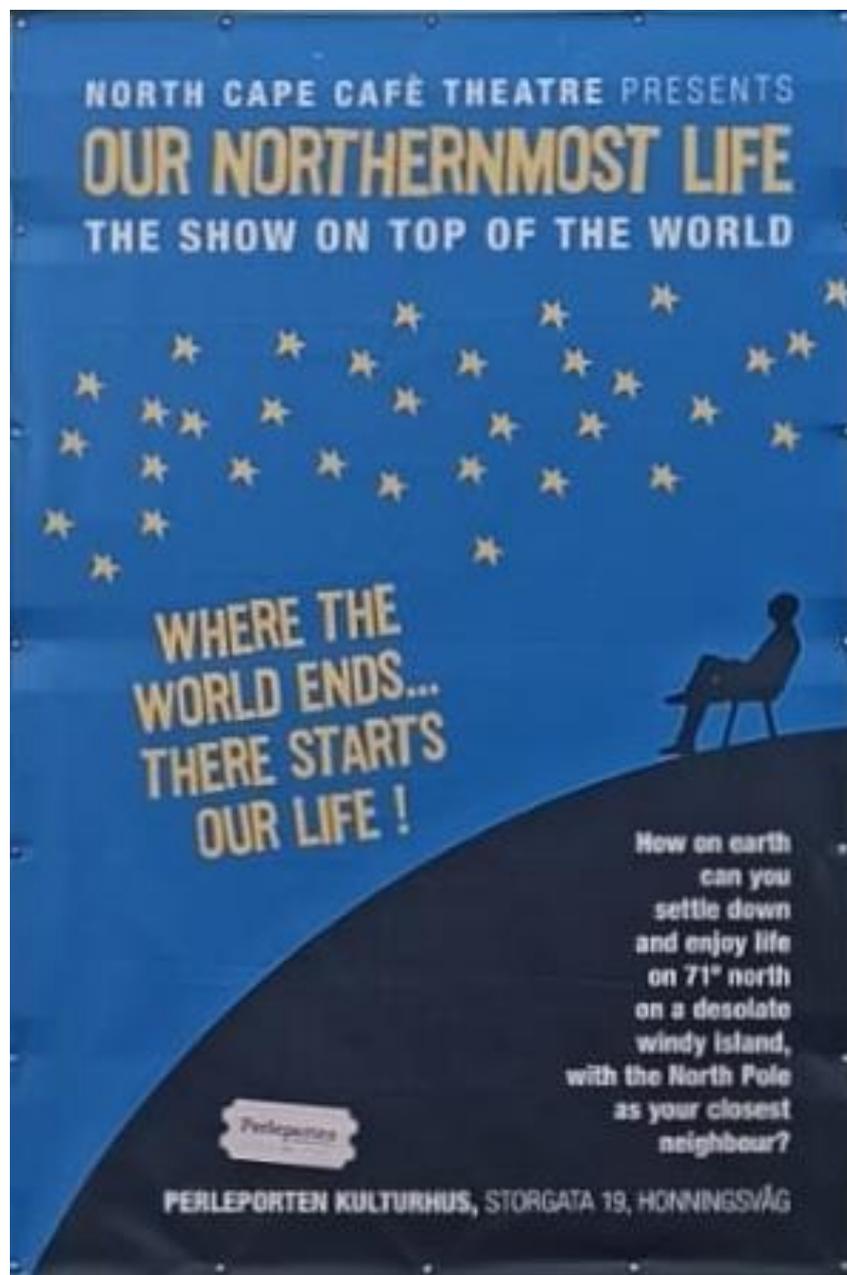




Escaie à Svolveær



Eh oui, le **Nordlys** ! Photo prise juste avant notre accostage à **Honningsvåg**.



Sur la façade du Perleporten Kulturhus (Centre Culturel) de Honningsvåg.

« Où le monde finit... Alors démarre notre vie ! »

Comment diable pouvez-vous vous installer et profiter de la vie à 71° nord sur une île désolée et venteuse, avec le pôle nord comme voisin le plus proche ?



Édition du Treizour

Mars 2024
à Douarnenez